ПРИКЛАД

Назва проекту: **Оновлення рухомого складу громадського транспорту м. Києва**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Стратегічна ціль | 2. Підвищення комфорту життя мешканцівм. Києва |
| 2. | Сектор міського розвитку | 2.2. Транспорт та міська мобільність |
| 3. | Оперативна ціль, завдання | 3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобівЗавдання 3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції |
| 4. | Мета та завдання проекту | Забезпечення потреб м. Києва у перевезеннях пасажирів |
| 5. | Територія впливу проекту | місто Київ |
| 6. | Кількість населення, на яке поширюватиметься проект | Щоденний пасажиропотік близько 2,5 млн пас. на добу |
| 7. | Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект | - нагальна потреба оновлення рухомого складу громадського транспорту міста;- необхідність заміни маршрутних таксі автобусами та тролейбусами великої місткості |
| 8 | Очікувані результати реалізації, інновації  | Придбання та передача в експлуатацію: * 215 тролейбусів
* 235 автобусів
* 63 трамвая
 |
| 9. | Період реалізації  | 2017 – 2020 роки |
| 10. | Індикатори результативності(назва індикатора, одиниця виміру): | 2019 | 2020 |
|  | середній рівень зносу тролейбусів, % | 25,7 | 25,5 |
|  | середній рівень зносу автобусів, % | 30 | 40 |
|  | середній рівень зносу трамваїв, % | 60 | 50 |
| 11. | Період реалізації проекту  | 2017 – 2020 роки |
| 12. | Обсяги фінансування проекту, тис.грн | 2019 | 2020 | Разом |
| 200 000,0 | 3 000 ,0 | 203 000,0 |
| 13. | Джерелафінансування | бюджет міста Києва, кошти Світового банку, інші джерела |
| 14. | Учасники реалізації проекту  | * Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
* КП «Київпастранс»
 |
| 15. | Коментарі |  |